



# 自動車主要コンポーネント解体・部品素材性能評価

自動車コンポーネントの低コスト、高性能、軽量化技術のベンチマーキング調査を行います。

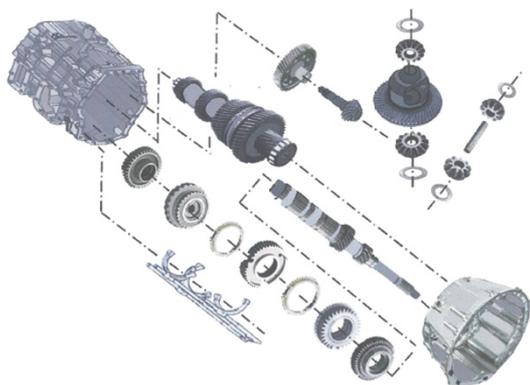
## 調査の流れ

コンポーネント解体・部品採取

部品構成、重量、寸法の記録

部品材料調査

### コンポーネント解体・部品採取・構成記録事例

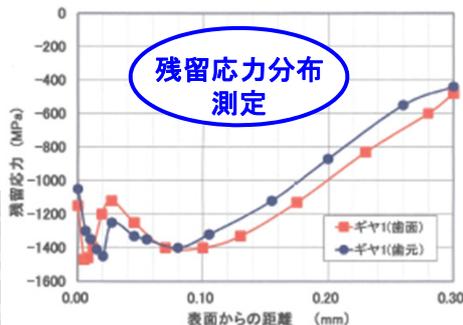


### 調査項目事例

化学成分分析

硬さ・硬さ分布測定

マイクロ組織観察



## 調査対象部品例 (鍛造品、鋳造品、焼結品、板金部品、鋼管部品など)

### エンジン部品

動弁系部品



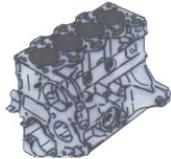
シリンダーヘッド・ブロック



ピストン



コンロッド



クランクシャフト



### トランスミッション部品

トランスミッション  
ケース・ギヤ



### シートフレーム部品

シートフレーム・  
スプリング



### デファレンシャル部品

デファレンシャル  
ケース・ギヤ



### サスペンション部品

コイルスプリング



リーフスプリング



### 排気系部品

マニホールド



排気系パイプ



### 足回り部品

ナックル



アーム類



ブレーキ部品

ドライブ  
シャフト

### 共通部品

ボルト・ナット



JFE テクノリサーチ 株式会社

<https://www.jfe-tec.co.jp>

0120-643-777

Copyright ©2018 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.  
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。