



スポット溶接継手の多軸疲労特性評価試験

車体構造の接合部の代表であるスポット溶接継手の多軸疲労特性を評価いたします。

試験技術の概要

- 車体構造の接合部の代表であるスポット溶接継手の軸方向＋ねじりの複合荷重評価疲労試験

複合的な载荷に対する疲労寿命を評価いたします。

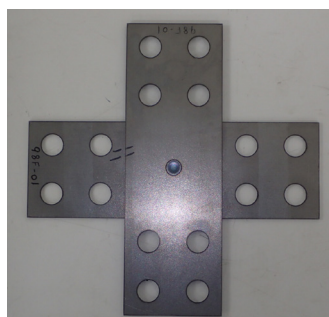
3種類の試験機を有しておりますので、载荷に応じて試験機を選択できます。

試験概要

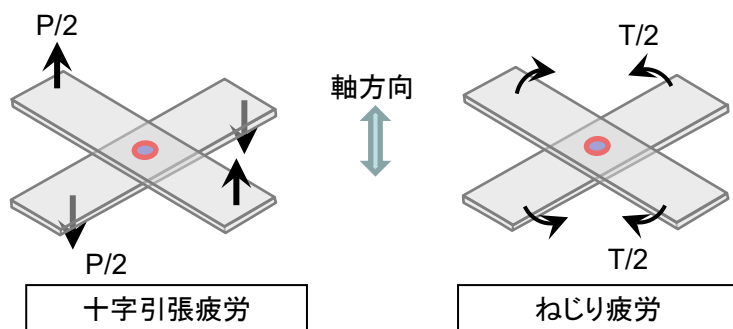
試験環境	室温、大気中 (その他の試験環境についてはご相談ください。)
試験方法	引張繰返し負荷 + ねじり繰返し負荷 引張側一定応力で保持 + ねじり繰返し負荷 ねじり一定応力で保持 + 引張繰返し負荷
最大試験荷重容量	±3kN ¹⁾ 、±10kN ²⁾ 、±100kN ³⁾ ※
最大試験トルク容量	±25N・m ¹⁾ 、±100N・m ²⁾ 、±1000N・m ³⁾ ※

※ 1) 3kN二軸疲労試験機 2) 10kN二軸疲労試験機 3) 100kN二軸疲労試験機
最大試験容量以下であれば、軸方向＋ねじり同時負荷の静的試験も可能です。

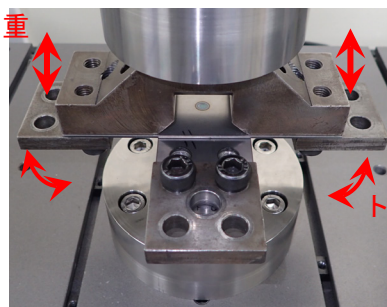
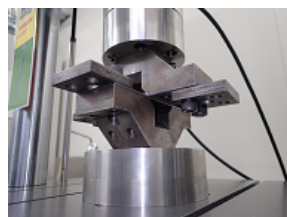
試験方法の模式図例



十字スポット溶接継手の例



3kN二軸疲労試験機



多軸疲労試験の外観



JFE テクノリサーチ 株式会社

<https://www.jfe-tec.co.jp>

0120-643-777

Copyright ©2022 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。