



自動車衝突シミュレータによる高速変形試験

自動車衝突シミュレータを用いた高速変形試験により、材料開発、部材設計を支援いたします。

自動車衝突シミュレータの概要

● 自動車衝突シミュレータの特徴

衝突レギュレーションに即した変形速度に対応可能な自動車部品の大型高速変形試験機です。

- 1) 超ハイトン材を適用する骨格部品性能評価
- 2) 新車体構造(超ハイトン)の衝突性能の実証

● 主な仕様

- ・ 試験速度 0.1~100km/h(新衝突規制に対応)
- ・ 試験荷重 最大1000kNまで
- ・ 試験サイズ 2000mm×1000mm
- ・ 計測技術 マルチ高速度カメラ3台装備

※試験体および試験体取付治具の設計製作も承ります。
(詳細はご相談ください)

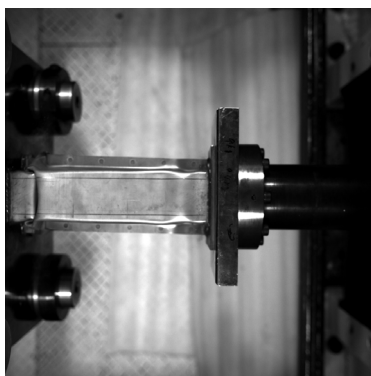


自動車衝突シミュレータ

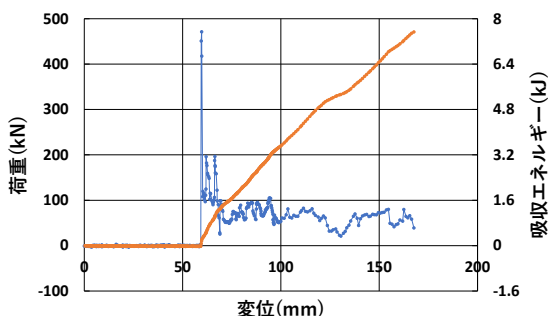
試験結果(高速圧潰試験結果例)

● 高速圧潰試験における高速度カメラ観察事例

- ・ 試験速度 40km/h
- ・ 試験ストローク 100mm



● 高速圧潰試験のデータ例



高速圧潰試験における荷重および吸収エネルギーと変位との関係

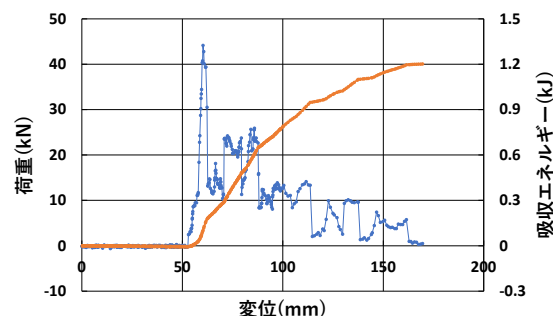
試験結果(3点曲げ試験結果例)

● 3点曲げ試験における高速度カメラ観察事例

- ・ 試験速度 40km/h
- ・ 試験ストローク 100mm



● 3点曲げ試験のデータ例



3点曲げ試験における荷重および吸収エネルギーと変位との関係



JFE テクノリサーチ 株式会社

<https://www.jfe-tec.co.jp>

0120-643-777

Copyright ©2023 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。