



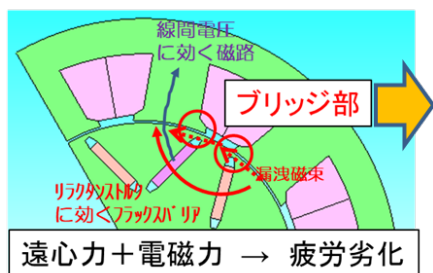
モータ駆動中におけるロータのひずみ計測・可視化技術

モータ駆動中におけるロータひずみ計測および可視化技術をご提案いたします。

モータ高回転化によるひずみ計測・可視化技術の重要性

モータはロータ内の漏洩磁束低減のため、ブリッジ部の薄化が進んでおり、一方でモータの高回転化が加速し、ブリッジ部の破損が懸念されています。当社では、新たに実モータ駆動中におけるロータひずみ計測技術および高速度カメラを用いた変位分布の可視化技術を開発いたしました。これらの技術を用いることにより、モータ強度や疲労解析の高精度化に貢献いたします。

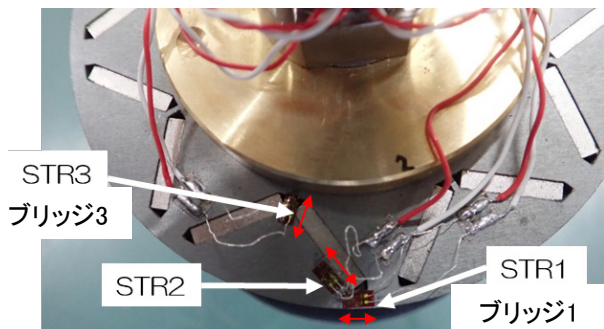
ゲージ法によるひずみ計測および高速度カメラを用いた変位分布の可視化



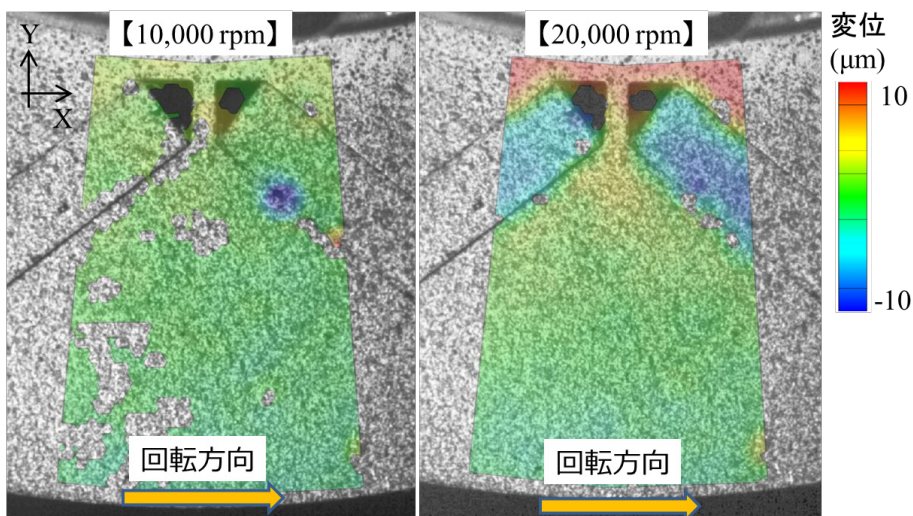
ブリッジ部の破損イメージ



高速度カメラによるモータ試験風景

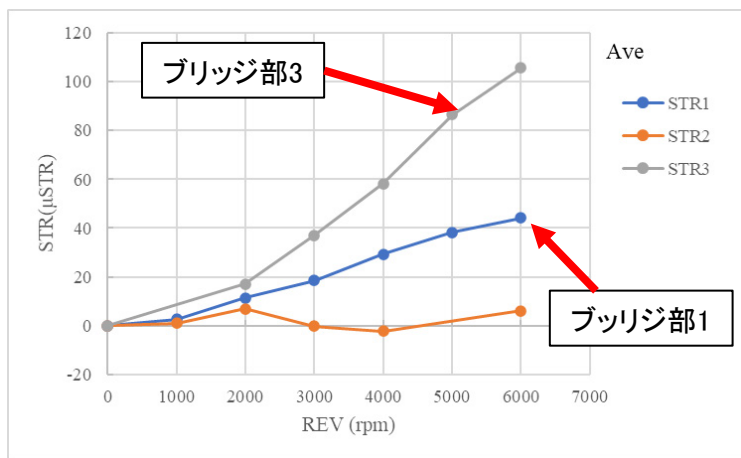


ゲージ法を用いたロータのひずみ計測



高速度カメラを用いた高回転中ロータの変位分布

* 試験実績: 最高29,000 rpm



回転数の増加にともなうロータひずみ変化(ゲージ法)



JFE テクノリサーチ 株式会社

<https://www.jfe-tec.co.jp>

0120-643-777

Copyright ©2023 - 2025 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。

