



# 車体構造モジュール実部品試験体の製作・評価試験

車体構造部品として実際に使用されている部品・モジュールを、試験体として使用する事により、調査対象車体の構造をそのままに車体構造調査の実証試験を行う事が可能です。

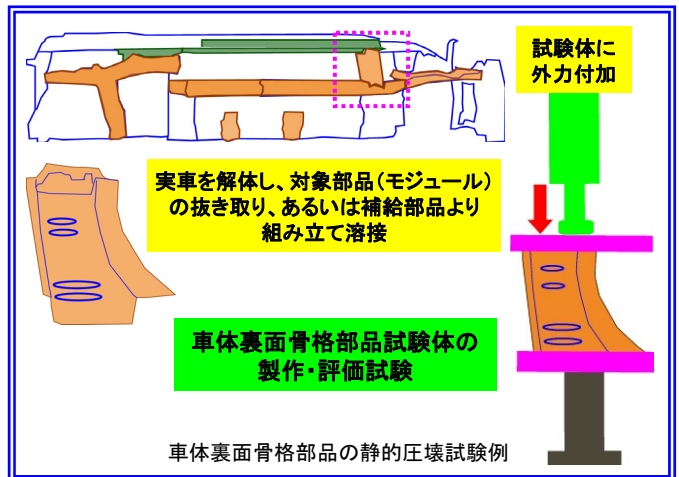
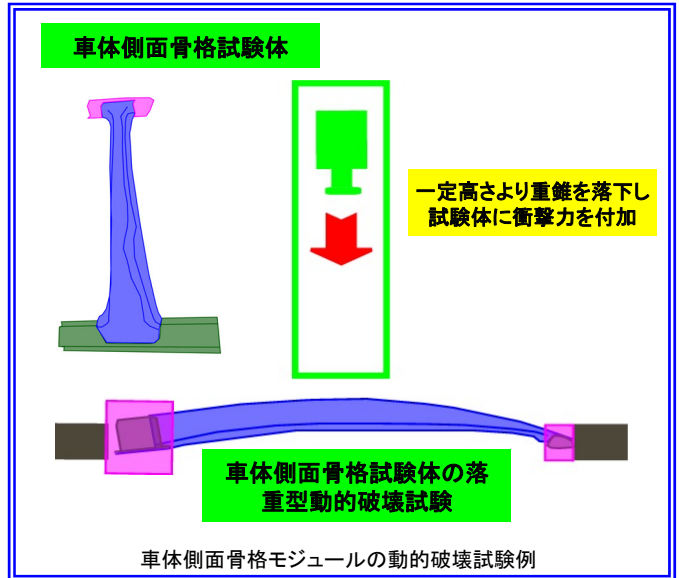
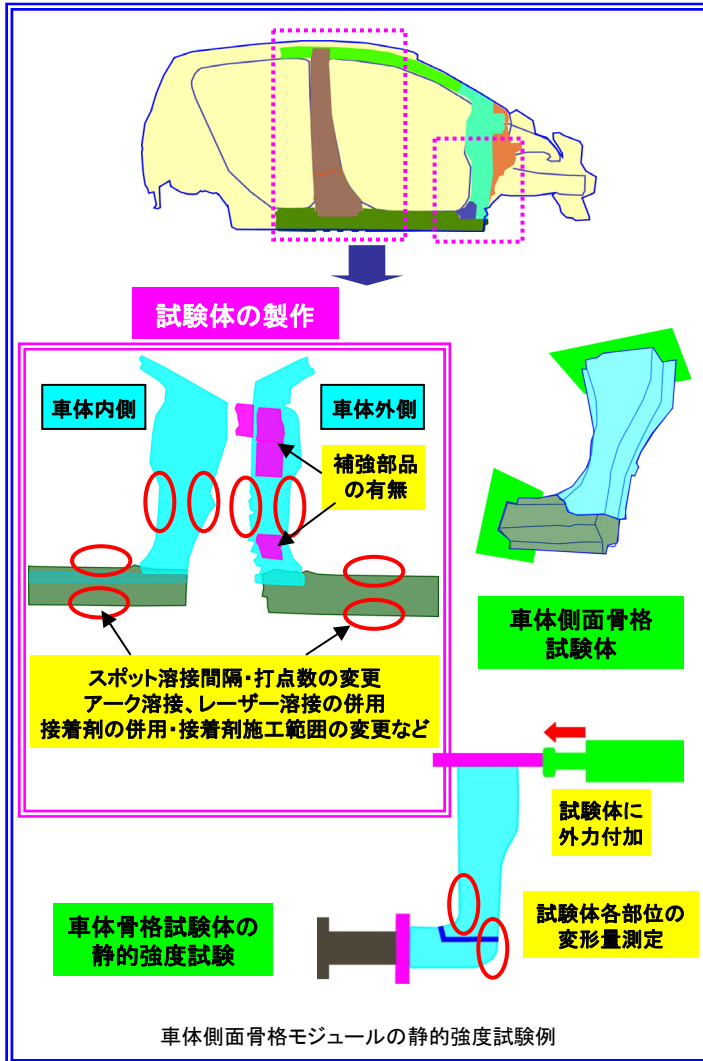
## 製作する試験体の特徴

- ① お客様よりご提供いただいた実際の自動車車体、部品を利用して試験体の製作を行います(ご要望があれば当社にて手配する事も可能です)。
- ② 試験体モジュールの部品構成、組み立て条件、溶接、接合条件を、自由に設定できます。
- ③ 正規の組み立て条件から変更した試験体も製作可能です(接着剤施工領域の変更、補強部品の省略など)。

## 実施可能な試験内容

車体骨格構造の静的強度試験	静的な荷重を与えて、試験体変形量を測定いたします。
衝突部品構造の動的破壊試験	動的な荷重として、落錘による衝撃力を試験体に加え、変形量あるいは、破壊特性を評価いたします。
車体骨格構造の静的曲げ・捻り試験	試験体に対し、曲げ、あるいは、捻り外力を加え、試験体の曲げ、捻り変形量を測定いたします。

## 様々な自動車車体構造モジュールの強度試験例



JFE テクノリサーチ 株式会社

<http://www.jfe-tec.co.jp>

0120-643-777

Copyright ©2015 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.  
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。