



車載実部品の耐環境試験

車載部品には高度な性能が要求され、種々の耐久性評価試験が必要です。塩害による腐食、紫外線や熱による劣化、耐熱・耐寒性、さらに、小石の飛び跳ねによるキズつきなど各種評価をお引き受けいたします。

耐塩害試験

小型～超大型の複合サイクル腐食試験機にて、塩水噴霧、乾燥、湿潤、浸漬、・低温の組み合わせによる実部品の耐食性評価が可能です。

人工酸性雨や $MgCl_2$ や $CaCl_2$ を用いた融雪塩対応の試験も可能です。

<装置>

槽サイズ: 2m × 2.5m × 1.8m
耐荷重: 2000kg

<試験例>

エンジン部品、足廻り部品
車載カメラ、燃料系バルブ など

<規格>

JIS Z 2371、JASO M609-91
JASO M610 など



超大型複合サイクル腐食試験装置

耐チッピング性試験(グラベロ試験)

砂利等の飛び跳ねによるキズつきを再現します。噴射圧、角度、砂利サイズ・量、温度などが変更可能です。

<試験例>

足廻り部品
めっき・塗装部品、繊維 など

<規格>

JASO M104
SAE J 400



砂利(例: JIS7号)



飛石試験機

ガス腐食試験

車載電子部品の低濃度(ppb～ppm)腐食性ガス(H_2S 、 SO_2 、 NO_2 、 Cl_2 、 O_3)の促進試験が可能です。単独ガス及び混合ガスの試験が選択でき、従来の $50^\circ C$ に加えて $80^\circ C$ での試験も可能になりました。

<装置>

槽サイズ: $0.5m \times 0.5m \times 0.7m$ 、耐荷重: 20kg

<試験例>

車載用プリント基板、コネクタ、LED部品、EVバッテリー など

<規格>

ISO 10062-A～D、IEC 60068-2-60、JIS H 8502 など

紫外線劣化試験

太陽光の紫外線の樹脂や塗装製品の劣化促進評価が可能です。

<試験例>

カーナビ、ワイパー、車載カメラ など

<装置>

● サンシャインカーボンアークランプ

日本では古くから実施されており、 $63^\circ C$ 及び $83^\circ C$ の試験が可能です。

● キセノンアークランプ

太陽光の紫外線分布に最も近似しています。

● メタルハライドランプ

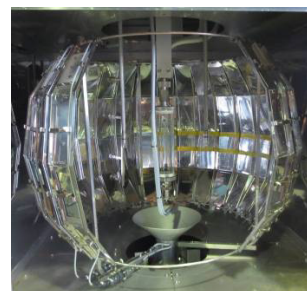
非常に強い紫外線照射が可能です。

● 紫外線蛍光ランプ

313、340、351nmの3種の光源があります。

<規格>

JIS D 0205 など



キセノンアーク灯式試験装置

耐温湿度試験

耐寒性、耐熱性試験に加えて、 $-75 \sim +180^\circ C$ 、 $20 \sim 98\%RH$ 、温度移行速度約 $4^\circ C/分$ での温湿度サイクル試験が可能です。

<装置>

槽サイズ: $1.1m \times 1m \times 1m$ 、耐荷重: 200kg

<規格>

JIS C 60068-2、JASO M312 など



ガス腐食試験機



ハイパワー恒温恒湿槽



JFE テクノリサーチ 株式会社

<http://www.jfe-tec.co.jp>

0120-643-777

Copyright ©2015 - 2025 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。

