JFEテクノリサーチ株式会社

January 2017

No.50

# 振動試験特集号



中部モビリティパーツ評価センター 振動試験機

# 振動試験のワンストップソリューション

近年、自動車は高性能・高機能化が 進み、最近では自動運転に向けた新た な動きも出始めています。これに伴い 車載用機器は、ますます電子化が促進 され、電子制御機器はより厳しい温度・ 湿度環境下において動的な安全性、信 頼性と耐久性が求められています。

このような背景のなか当社では2016年10月より愛知県知多地区に中部モビリティパーツ評価センターを開設し、ここに振動試験設備を導入しました。当社の振動試験機は加振力が40kN、24kN、16kN(垂直·水平方向加振対応)であり、同時に温度・湿度環境を設定可能とする恒温槽を有し、複合環境振動試験を行うことができます。

当センターにおける振動試験事業は、お客様からお預かりした供試体の

振動試験評価だけではなく、加振中の動的な応力や歪など、供試体固有の振動特性データを同時にご提供することを目的として、以下の計測・解析技術を実施できる体制を整えました。

- (1)共振を回避するため実験モード解析による固有モードや減衰性能計測
- (2) 赤外線カメラによる動的応力計測
- (3) 三次元ディジタル画像相関による動的 歪計測
- (4) CAEによる各種構造解析と構造変更 シミュレーション

これら計測・解析技術は、供試体の 支持条件も含めた系全体の動的強度特 性を二次元画像で可視化する技術で あり、供試体の弱点や損傷度合い、時 にはオーバースペック箇所のスペック ダウンなど、供試体の最適設計に必要 な基礎的振動特性をご提供することが 可能です。また、お客様のご要望によ りCAEによる設計変更解析や最適化シ ミュレーションも実施いたします。

振動試験は、各種環境試験の一アイテムであり、当社では、振動試験実施部品に関して、各種環境対応のための腐食試験、損傷解析や残留応力測定など車載機器の総合的な環境耐久試験にも対応するワンストップソリューションをご提供いたします。どうぞ、お気軽にお問い合わせください。

お問合せ先:フェロー・博士(工学) 石野 和成

k-ishino@jfe-tec.co.jp

## 中部モビリティパーツ 評価センター

~輸送用機械部品の振動試験評価~

知多ソリューション本部 中部モビリティパーツ評価センター 橋本 裕二

yu-hashimoto@jfe-tec.co.jp

中部モビリティパーツ評価センターの設備仕様について概説します。はじめに、センターの所在地ならびに外観図(完成予想図)を図1、2に示します。ここに導入した振動試験機は5台でいずれも最新の設備であり、個々の振動試験機の仕様は表1に示すとおりです。加振力は16kN、24kN、40kNの3種類で、加振方向は、垂直・水平2方向のもの(写真1)と、垂直方向(写真2)の2種類です。

振動試験機の加振駆動源は電磁力に

よる動電型を採用しました。これは、油圧式、機械式よりも制御がしやすく、出力が入力電流に忠実に比例応答するため精密な波形制御が可能であると同時に、加振可能な周波数帯域をより広いレンジで駆動させることができるためです。これにより、波形は正弦波、ランダム波、衝撃波、これらを組み合わせた正弦波オンランダム波やランダムオンランダム波および実際の走行振動波形の再現など様々な振動波形を出力することができます。周波数帯域は5Hz~3,000Hzの範囲で応答可能です。

また、振動試験に供される部品のうち、例えば自動車の場合には、温度・湿度ともに非常に厳しい環境で使用されるものが多いため、振動試験を実施す

る場合には、実際の稼働環境に近い温・湿度環境をパターン化したうえで加振する複合環境試験が要求されます。これを実現するため、当センターの恒温恒湿チャンバー設備は**表1**に示すように、温度仕様範囲は-70°-180°であり、急峻な温度勾配も設定することができ、湿度は最大98%まで制御することが可能です。内容積は約1m³で、すべての振動試験設備に併設されており、大型・重量物の振動試験にも対応することができます。

以上のように、当センターでは、輸送用機械部品の振動信頼性評価にマッチしたサービスをご提供することが可能となりましたので、お気軽にご相談下さい。



図1 中部モビリティパーツ評価センターの所在地



図2 中部モビリティパーツ評価センター外観図

		試験機Ⅰ	試験機Ⅱ	試験機Ⅲ	試験機Ⅳ	試験機V
振動 試験機	周波数範囲(Hz)	5~2500	5~2500	5~2600	5~2600	5~3000
	最大加振力(kN)	40	40	24	24	16
	加振方向	垂直/水平	垂直	垂直/水平	垂直	垂直
	最大積載量 (kg)	600	600	400	400	300
恒温 恒湿槽	使用温度範囲(℃)	-70 ∼ 180				
	使用湿度範囲 (% RH)	20 ~ 98				
	+++++ ()	M44000 4000 \ / D4000 4000 \ / H4000				

表1 振動試験装置の設備仕様



# 振動試験中の 動的挙動計測(1)

~赤外線カメラによる応力測定・評価技術~ 計測・プロセスソリューション本部 計測・可視化解析センター 二村 智昭

t-nimura@jfe-tec.co.jp

#### はじめに

振動試験の実施時に、赤外線カメラを 用いて試験体の応力分布を測定・評価する技術を開発しました。本技術は非接触 で簡便に二次元応力画像が得られ、製 品設計や振動特性評価、疲労の原因調 査などに有効です。

#### 測定事例

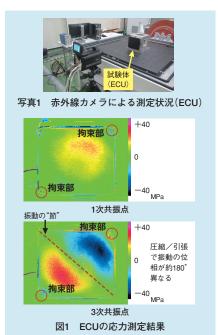
車載用のECU(Engine Control Unit)を共振点で振動試験した際の赤外線カメラによる測定状況を**写真1**に、応力分布の測定結果を**図1**に示します。

1次共振点の結果は試験体の中央付近 に応力が集中しているのに対して、3次共 振点の結果は2箇所(右上:圧縮、左下:引 張)に応力が分布しており、対角線上に振動の節が見られます。また、試験体の拘束部(ネジ部)に応力集中があり、最大応力を比較すると、3次共振点(応力値:36 MPa)の場合が、1次共振点(応力値:24 MPa)の1.5倍であり、より厳しい条件となります。

このように、共振点における振動モード (形状、振幅)およびその時の発生応力の把握・評価ができます。今回ご紹介したECU 筐体の応力測定以外にも、電子部品内部の端子などの振動耐久性の弱い部分の共振による応力の把握・評価が可能です。

#### おわりに

赤外線カメラによる応力測定は、二次 元の測定であるため、実際の振動試験中 の応力集中部が明確になります。耐久試 験で疲労破壊に至らない箇所や、設計 段階で注目していない応力集中箇所も把 握できます。応力の振幅と位相差から応 力分布の時間変動を解析でき、疲労のメ カニズム解明にも役立ちます。 当社では、お客様の目的に合わせ、最適な測定・評価方法をご提案し実施いたします。ぜひお気軽にご相談下さい。



# 振動試験中の 動的挙動計測(2)

〜三次元デジタル画像相関法による 変位・ひずみ分布解析〜

機能材料ソリューション本部 材料評価部 清水 哲雄

shimizu@jfe-tec.co.jp

信頼性評価を目的とした振動耐久試験は、設計・製作された製品が使用される振動環境に耐えて、規定の寿命まで性能を発揮できる事を確認するために実施されます。近年、高密度・小型化で、より複雑な形状へと変化している車載用機器の振動耐久性の確保には、設計段階での共振周波数、振動モード等の振動特性の予測・最適化にはCAE解析が有効ですが、妥当性の検証、境界条件の厳密化による精度向上に実際の振動試験での変位・ひずみ分布の解析が求められています。

当社は、三次元デジタル画像相関法 ことが判ります。このような (3D Digital Image Correlation: 3D-DIC) を 適用したドイツGOM社の三次元 り、CAE解析結果との比較 ひずみ解析システム『GOM Correlate (ARAMIS)®』と時間・空間分解能に優 実施することができますの れたナックイメージテクノロジー社製 お気軽にお問合せください。

高速度カメラ『MEMRECAM HX-3®』を 導入し、変位・ひずみ分布解析の受託 体制を整えています。3D-DICでは、試 験体に塗布されたランダム模様の変化 を2台のカメラでステレオ撮影し、任意 の位置の三次元座標値が得られます。 座標値の変化から変位が、変位の微分 からひずみが算出されるので、観察さ れる面上の変位・ひずみ分布を容易に 得ることができます。

垂直方向振動における共振点でのエンジンコントロールユニット (ECU) 筐体の上蓋の変位分布解析例をご紹介します。写真1は振動試験装置周りに配置した計測機器と撮影画像の一例です。1次共振点では、筐体中央部を

ピークとする、同心円状の変位分布(図1 ④)であったものが、3次共振点では1周期の中でピーク位置が移動する複雑な挙動(図1 ①~⑤)を示すことが判ります。このような三次元変位・ひずみ分布解析により、CAE解析結果との比較検討がより詳細に、かつ容易に実施することができますので、お気軽にお問合せください。

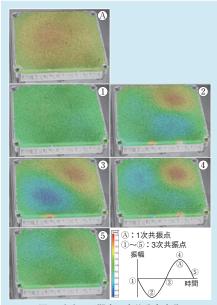


図1 加振1周期中の変位分布変化

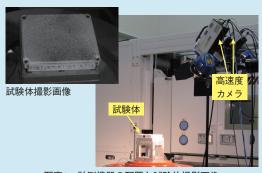


写真1 計測機器の配置と試験体撮影画像

## 振動試験中の動的挙動解析

~ CAE解析による振動特性評価と改善提案~ 計測・プロセスソリューション本部 CAEセンター 小笠原 章

a-ogasahara@jfe-tec.co.jp

#### はじめに

輸送機械や工作機械の動作環境に相当する振動試験のニーズが高まっています。振動試験を再現するシミュレーション(CAE\*)により、最適な形状変数や材料を評価することが可能です。本技術では、固有振動数を求める固有値解析とその応用により、事前検討・試験条件の絞り込み効果が期待されます。

#### 解析概要

(1) 車載ECU (Engine Control Unit) 振動 試験の解析

ECUの内部構造を詳細に模擬した有限要素モデルを作成し、振動試験を再現する解析を実施しました。図1にECUの有限要素モデルおよび振動モードの結果を示します。

まず、固有振動数は測定において得られた結果と一致しており、解析が妥当であると考えられます。また、現行形状では変位量が大きく、応力が発生することに対しては、ECU表面部材の板厚を調整することで、変位量が大幅に低減されます。

#### (2) 振動試験治具の共振現象の解析

振動試験における振動試験治具の共振現象は、測定エラーとなるため、これを抑制する設計が必要です。図2に振動試験治具の柱幅と固有周波数の関係を表すグラフを示します。

シミュレーションにより、柱幅が振動 試験治具の固有周波数に与える影響が評 価できます。振動試験範囲の周波数より 高い固有周波数を実現することで、共振 現象が抑制されることが可能になります。

#### おわりに

以上のように、CAE解析をすることで、想定される振動状態に対する適切な形状を提案することが可能です。その他、材料変更による改善も評価できるため、課題に応じて適切なモデル化や解析をご提案いたします。

\*Computer Aided Engineering

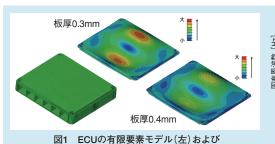


図1 ECUの有限要素モデル(左)および 振動モード(変位量)(上:変更前、右下:変更後)

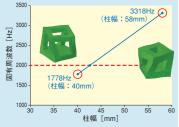


図2 振動試験治具の振動モード および柱幅と固有周波数の関係

### Topics

### MOU締結

### It signed of the Memorandum of Understanding

~海外企業と初めてMOU締結~

経営企画部 大塚 健次

ke-ootsuka@jfe-tec.co.jp

この度CAMPO、N3Plusと当社はMOU を締結しましたのでご紹介いたします。 CAMPOはブラジルの農業コンサルタン ト、化学分析を主な事業とする会社で す。ブラジルは半乾燥気候であり土地 は痩せ、酸性が強く供物栽培に不適切 な「閉ざされた土地」と呼ばれる広大な 土地があります。この土地を改良して 大豆の大生産国にした事業があります。 1974年当時の田中角栄総理がブラジル に訪問し「共同宣言」してから始まった 「日伯セラート農業開発協力事業」です。 この大事業に最初から係りを持ち、成 功の大きな役割を果たした会社です。 この事業も一段落して、新しい事業と して医薬品分析や環境分析への展開を 考えており、当社とコンサルタントと

して参加のN3Plusとで 首都ブラジリアのパラ カツにある分析拠点へ 9月に訪問して、技術 交流へ向けた交渉を行 ないました。交渉の結 果、新事業へのサポー

トを行なうこととなり、今回のMOU調 印式を当社にて執り行うこととなりまし た。調印式にはCAMPOのEmiliano社長、 Saeki顧問弁護士、Tsutsui諮問委員の3 名、N3Plusの川合社長、駒村顧問の2 名が参加され、2016年10月5日当社本社 にて、合意事項 (①CAMPOとの技術交 流、②CAMPOの新事業への技術サポー ト)について3社で確認をして、MOU書 類へのサインが行なわれました。今後 はNDAの契約を3社で行ない、具体的な 活動が進みますが、会社の枠を超えて、 日本とブラジルの両国の発展に寄与で きればと考えております。



写真1 MOU調印式(左:川合社長、中央:津山社長、右:Emiliano社長)

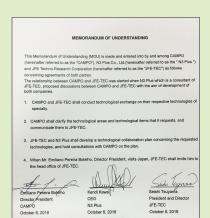


写真2 MOU文書

#### お問い合わせ先

#### 【営業本部】

#### 【営業総括部】

TEL:03-3510-3833 FAX:03-3510-3799

#### 【営業企画部】

TEL:03-3510-3827 FAX:03-3510-3799

#### 【東日本営業所】

#### 第1営業部

TEL:03-3510-3801 FAX:03-3510-3799

#### 第2営業部

TEL:03-3510-3801 FAX:03-3510-3799 東北支所

TEL:022-211-8280 FAX:022-211-8281 宇都宮支所

TEL:028-613-1077 FAX:028-613-1078 川崎支所

TEL:044-322-6200 FAX:044-322-6528

#### 【西日本営業所】

#### 名古屋営業部

TEL:052-561-8630 FAX:052-561-8650

#### 大阪営業部

TEL:06-6534-7631 FAX:06-6534-7639 袖戸支所

TEL:078-304-5722 FAX:078-304-5723 倉敷支所

TEL:086-447-4621 FAX:086-447-4618 福山支所

TEL:084-945-4137 FAX:084-945-3989 九州支所

TEL:092-263-1461 FAX:092-263-1462

#### 【機能材料ソリューション本部】

TEL:043-262-2188 FAX:043-262-2985

#### 【構造材料ソリューション本部】

TEL:044-322-6626 FAX:044-322-6528

#### 【分析ソリューション本部】

TEL:043-262-4815 FAX:043-262-2199

#### 【計測・プロセスソリューション本部】

TEL:043-262-4181 FAX:043-262-2665

#### 【知多ソリューション本部】

TEL:0569-24-2880 FAX:0569-24-2990

#### 【西日本ソリューション本部】

倉 敷 TEL:086-447-4621 FAX:086-447-4618 福 山 TEL:084-945-4137 FAX:084-945-3989

#### 【ビジネスコンサルティング本部】

京 浜 TEL:044-322-6429 FAX:044-322-6520

### 詳しくは、当社ホームページで http://www.jfe-tec.co.jp

◆このパンフレットの送付中止、宛名変更は jfetecsalesmarketing@jfe-tec.co.jp へご連絡ください

JFE-TEC News (2017)

発行人/山上 伸夫

発行所/JFEテクノリサーチ株式会社 営業総括部 〒100-0004 東京都千代田区大手町2-7-1 (JFE商事ビル7F)

No.50 2017年1月発行 Tel: 03 - 3510 - 3833

> Copyright ©2017 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved. 本資料の無断複製・転載・WEBサイトへのアップロード等はおやめ下さい。